FORUM FRACHT

VIII Forum Transportu Intermodalnego

program

*Organizator zastrzega wszelkie prawa modyfikacji programu Forum

20 sierpnia

12:00 – 14:00 Wizyta studyjna w Porcie Morskim w Gdyni - rejs statkiem

15:30 – 16:00 Rejestracja uczestników - Hotel Nadmorski w Gdyni

16:00 – 16:10 Powitanie uczestników, oficjalne otwarcie Forum

16:10 – 17:10 Wystąpienia zaproszonych gości - przedstawiciel Parlamentu, Rządu, Samorządów, goście zagraniczni tbc

17:10 – 19:10 **PANEL DYSKUSYJNY:** Branża Transport-Spedycja-Logistyka w dobie światowej pandemii koronawirusa COVID-19

zagadnienia

- Jak zmieniły się preferencje transportowe w relacjach Europa Azja w efekcie światowej pandemii koronawirusa.
- Oczekiwania przedsiębiorców a wsparcie Państwa i samorządów dla firm logistycznych i transportowych w obliczu konsekwencji ograniczeń społeczno- gospodarczych wywołanych działaniami rządów zmierzających do wygaszenia pandemii.
- Koronawirus a sytuacja transportu morskiego, lotniczego i kolejowego
- Kondycja branży i firm, wojny handlowe, protekcjonizm i nacjonalizm
- Przyspieszenie e-commerce i wyzwania dla transportu
- Czy stoimy przed historyczna migracją wytwarzania i powrotem przemysłu do UE? Co to może oznaczać dla transportu?
- Zwiększenie międzynarodowej dostępności transportowej Polski poprzez zapewnienie ciągłości połączeń państw sąsiednich z polską siecią transportową.
- Jak musi się zmienić technika transportowa?
- Rozbudowa intermodalnych międzynarodowych węzłów przeładunkowych, granicznych oraz wewnątrz krajowych usprawniających połączenie polskich portów bałtyckich z sąsiednimi krajami Białorusią i Ukraina, a także Węgrami, Słowacją i Kazachstanem.

paneliści

- Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej - przedstawiciel tbc
- Ministerstwo Infrastruktury - przedstawiciel tbc
- Ministerstwo Aktywów Państwowych - przedstawiciel tbc
- Adam Meller, Prezes Zarządu, Zarząd Morskiego Portu Gdynia
- Port Gdańsk - przedstawiciel tbc
- Grzegorz Bogacki, Prezes Zarządu, CTL Logistics
- Song Gao, Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny MBB Logistics
- Bartosz Wilga, Dyrektor Handlowy, MAG Gdynia
- Baohua Han, Dyrektor Generalny, GD Poland
- Tomasz Nguyen - Xuan, Branch Manager, CIL FREIGHT POLAND Sp. z o.o.
- Sławomir Żurawski, Dyrektor Biura Handlowego, Rynek Przewozów Intermodalnych i Międzynarodowych, PKP CARGO

20:00 – **KOLACJA BIZNESOWA LEADERÓW TRANSPORTU INTERMODALNEGO**
Zastosowanie nowoczesnych technologii w procesach technologicznych transportu i logistyki - prezentacja możliwości wykorzystania dronów.

kawa powitalna **09:00 – 09:30**

WYSTĄPIENIE Alicja Kozłowska, Dyrektor Departamentu Regulacji Rynku, Urząd Transportu Kolejowego **09:30 – 09:50**
Przewozy intermodalne w 2019 r. Główne szlaki komunikacyjne i potoki towarowe. Wielkość i struktura przewozów towarowych w pierwszym półroczu 2020.

PREZENTACJA Sylwia Cieślak-Wilk, Zastępca Dyrektora, Centrum Unijnych Projektów Transportowych **09:50 – 10:10**
Dofinansowanie projektów rozwoju przewozów intermodalnych w Polsce z funduszy unijnych

WYSTĄPIENIE Krzysztof Dyl, Zastępca Prezesa, Urząd Komunikacji Elektronicznej **10:10 – 10:30**
Technologia 5G w logistyce

PANEL DYSKUSYJNY: Transport intermodalny w Polsce w aspekcie jego wpływu na sprawność i efektywność funkcjonowania systemu transportowego i logistycznego kraju. Analiza SWOT kolejowych przewozów intermodalnych. **10:30 – 12:30**

zagadnienia

- Co jest największą barierą rozwoju transportu intermodalnego w Polsce?
- Co trzeba zrobić, aby spełnić oczekiwania Unii Europejskiej w zakresie przenoszenia ładunków z transportu samochodowego na kolejowy - 30% udziału do 2030 i 50% do 2050 roku?
- Dlaczego nie zarabia się na przewozach intermodalnych? Co zrobić, aby marże pozwalały na inwestycje w nowoczesny tabor?
- W intermodalu zarabia się na terminalach przeładunkowych. Dlaczego państwo nie inwestuje w tego typu przedsięwzięcia i nie stymuluje rozwoju tego typu transportu?
- Czas to pieniądz - coś co dla transportu masowego ma mniejsze znaczenie dla intermodalnego kolosalne - jakie działania należy podjąć, aby kolej była bardziej przewidywalna?
- Oczekiwania producentów wobec organizatorów przewozów intermodalnych.

FORUM FRACHT

paneliści

- **Wprowadzenie do dyskusji i moderacja panelu: dr Tomasz Krawczyk, Business Development Director, IT Logistics Sp. z o.o.**
- Ministerstwo Infrastruktury - przedstawiciel tbc
- Zarząd Portu Gdynia - przedstawiciel
- Zarząd Portu Gdańsk - przedstawiciel
- Mirosław Antonowicz, Członek Zarządu, PKP S.A. tbc
- Alicja Kozłowska, Dyrektor Departamentu Regulacji Rynku, Urząd Transportu Kolejowego
- Marek Olkiewicz, Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Eksploatacji, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Sławomir Żurawski, Dyrektor Biura Handlowego, Rynek Przewozów Intermodalnych i Międzynarodowych, PKP CARGO
- Andrzej Pawłowski, Członek Zarządu, CTL Logistics
- Dariusz Stefański, Prezes Zarządu, PCC Intermodal
- Jan Jarmakowski, Prezes Zarządu, GTC

21 sierpnia

FORUM FRACHT

21 sierpnia

12:30 – 13:00 przerwa kawowa

13:00 – 15:00 **PANEL DYSKUSYJNY:** Polskie porty morskie wobec wyzwań rozwoju transportu intermodalnego, zwłaszcza w obliczu rozwoju korytarzy TEN-T i nowych szlaków komunikacyjnych państw Trójmorza.

zagadnienia

- Europejska Sieć Kolejowa, VIA Carpatia oraz RailBaltica - przesłanki rozwoju oraz ocena skutków, szans i zagrożeń dla polskiego transportui systemu społeczno-gospodarczego.
- Co trzeba zmienić, aby Polska nie była tylko krajem tranzytowym na szlaku na wschód-zachód?
- Intensyfikacja działań ukierunkowanych na zapewnienie sprawnego dostępu do polskich portów - terminali intermodalnych oraz przejść granicznych obsługujących tranzyt w kierunku wschodnim i południowym.
- Jaka jest zależność Nowego Jedwabnego Szlaku (kolej) i portów morskich? Oba szlaki powinny współgrać. Gdzie jest kolej i gdzie są porty w „układzie krwionośnym" państwa?
- Współpraca biznesu i samorządów w rozwoju infrastruktury transportowej.

paneliści

- Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej - przedstawiciel tbc
- Ministerstwo infrastruktury - przedstawiciel tbc
- Igor Baranetskij, Radca Handlowy, Ambasada Ukrainy w Warszawie
- Aliaksandr Chasnouski, Radca Minister ds. Handlu, Ambsada Białorusi w Polsce
- Rafał Zachorski, Pełnomocnik Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego ds. gospodarki morskiej i żeglugi środlądowej
- Michał Graban, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Stowarzyszenie Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk
- Port Morski Gdańk - przedstawiciel tbc
- Port Morski Gdynia - przedstawiciel tbc

15:00 – 15:30 **DYSKUSJA:** Przyjęcia stanowiska VIII Forum Transportu Intermodalnego FRACHT w sprawie warunków funkcjonowania podmiotów gospodarczych współtworzących łańcuchy logistyczne w przewozach intermodalnych.

15:30 – lunch